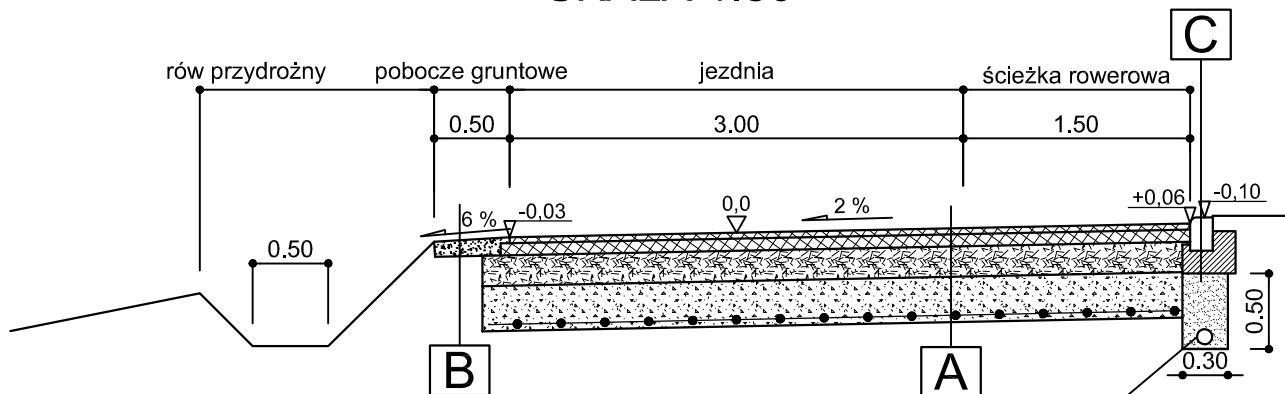


PRZEKRÓJ POPRZECZY B-B SKALA 1:50



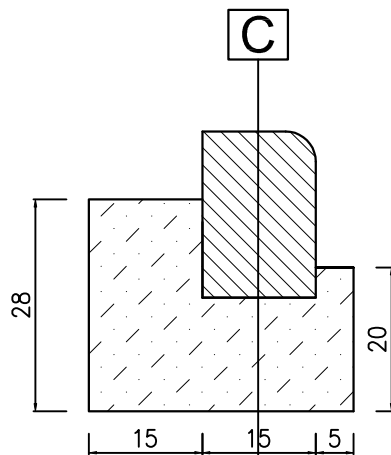
A	4cm	W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
	8cm	W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50
	20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
	30cm	W-wa mrozochronna - żwir, pospółka CBR>=25%
	---- cm	Wzmocnienie podłoża gruntowego - geowłóknina Polyfelt TS 40
	62 cm	RAZEM


B	10cm	Pobocze z destruktu asfaltowego
----------	------	---------------------------------

C	20cm	Krawężnik najazdowy 22x15cm układany na świeżym betonie
	15cm	Ława betonowa z oporem 35x28x20 z betonu C12/15

Dren odsączający PCV lub PP Ø100 otoczony geowłókną - w zasypce żwirowej
Dren włączający do studni deszczowych

SKALA 1:10



 BIURO INŻYNIERYJNE		ul. Jagiellońska 19 43-410 Kończyce Małe tel./fax (32) 435-89-08 tel. kom. 663-38-19-70, 603-24-06-20 e-mail: biuro@ml-design.pl, www.ml-design.pl	
Imię i Nazwisko		Nr upr.	Podpis
Projektant	<i>inż. Piotr Jakuszewski</i>	602/01	
Opracował	<i>mgr inż. Remigiusz Machej</i>	----	
Nazwa opracowania	PRZEBUDOWA DRÓGI : UL. PRZEDWIOŚNIE - JUTRZENKI W ZEBRZYDOWICACH W CELU WYDZIELENIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ		Data 01. 2016 r.
Inwestor	GMIMA ZEBRZYDOWICE UL.KS. JANUSZA 6, 43-410 ZEBRZYDOWICE		Skala 1:50
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ B-B		Nr rys. 6